

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Número CO-018/09

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica a favor de:

SOCAL JETS, INC.

Cuyo domicilio se encuentra en:

7035 Sophia Avenue.
Van Nuys, California, 91406.

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa Social Jets, Inc., por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación
Núm. UQRR958L

LIMITED AIRFRAME
LIMITED POWERPLANT
LIMITED PROPELLER
LIMITED RADIO
LIMITED INSTRUMENT

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos
Mexicanos.

PLANEADORES CLASES 2, 3 y 4
MOTORES CLASE 3
HÉLICES CLASE 2
RADIO CLASE 1, 2 y 3
INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 y 4

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica

Atentamente



Ing. Pablo Carranza Plata
Dirección General Adjunta de Aviación

Fecha de emisión: 09 de Octubre de 2009

Enmienda núm.: 5, Efectividad: 10 de Febrero del 2016 al 9 de Febrero del 2018.

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización de la Entidad Técnica Aeronáutica, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Forma IA - 90 / 02.

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-018/09 del Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Raytheon Aircraft Company.	King Air 90 Series. King Air 100 Series. King Air 200 Series.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Cessna Aircraft Corporation.	500, 501, 551.	
Learjet Corporation.	23, 24.	
Twin Commander Aircraft Co.	690, 690A, 690B, 840 (690C), 900 (690D), 980 (695), 1000 (695A, 695B)	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Raytheon Aircraft Company.	Beechjet 400 Series. King Air 300 Series.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Mitsubishi.	MU-300.	
Dassault Aviation.	Falcon 10.	
Cessna Aircraft Corporation.	550, S550, 560, 650.	
Learjet Corporation.	25, 28, 29, 31, 35, 36, 45, 55, 60.	
Sabreliner Corporation.	NA-265-40, -60, -65, -70, -80.	

Fecha de emisión: 09 de Octubre de 2009.

Enmienda núm.: 5, Efectividad: 10 de Febrero del 2016 al 09 de Febrero del 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-018/09 del Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASES 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Raytheon Aircraft Company.	Hawker 125 series 1 – 1000.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Raytheon Aircraft Company.	Hawker 800XP, 850XP, 900XP	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Dassault Aviation.	Falcon 20, 50, 900 Series, 2000 Series.	
Gulfstream Aerospace.	Gulfstream I, II IIB, III, IV, IV-X.	
Bombardier Aerospace.	Challenger CL-600-1A11 (CL-600), CL-6002A12 (CL-601), -600-2B16 (CL-601-3A CL /3R, CL-604).	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Honeywell.	TFE731-2, 3, 5, 20, 40, 50 y 60 Series, TPE331-10-501K, -511K, ATF3-6A-4C.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

Fecha de emisión: 09 de Octubre de 2009.

Enmienda núm.: 5, Efectividad: 10 de Febrero del 2016 al 09 de Febrero del 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-018/09 del Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Pratt & Whitney.	JT15D-1,-4,-5 Series, PT6A-21,-27,-28,-38,-41, -42, -60,-61 Series, PW305 Series, PW 545 A,B,C	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
General Electric.	CJ610-1,-4,-5,-6,-8,-9 Series. CF700-2 Series.	
Rolls Royce.	Spey 511-8 Series, Tay Mark 611-8 Series	
CFE Company	CFE738-1-1B	
Honeywell.	GTCP36-6 Series, GTCP36-100 Series, GTCP36-150 Series, GTCP30-92C(A).	
Hamilton Sundstrand	T-62T-39, T62T-40C8D1.	
Microturbo	Saphir 4 Series	

MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
De las hélices instaladas en las aeronaves permissionadas.		Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.

Fecha de emisión: 09 de Octubre de 2009.

Enmienda núm.: 5, Efectividad: 10 de Febrero del 2016 al 09 de Febrero del 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. CO-018/09 del Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

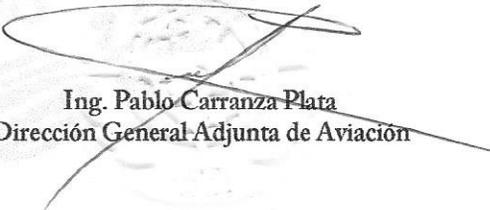
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIO CLASE 1, 2 Y 3

TIPO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Equipos de Radiocomunicación.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Equipos de Radionavegación.	
Equipos de Radar.	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4

TIPO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
Instrumentos Mecánicos.	Conforme al documento Certificado de Estación de Reparación núm. UQRR958L, Autorizado por La Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de Norteamérica.
Instrumentos Giroscópicos.	
Instrumentos Eléctricos.	
Instrumentos Electrónicos.	

ATENTAMENTE


Ing. Pablo Carranza Plata
Dirección General Adjunta de Aviación

Fecha de emisión: 9 de octubre de 2009

Enmienda núm.: 5, Efectividad: 10 de Febrero del 2016 al 09 de Febrero del 2018.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.